

Amstiger Meiste Nachrichten

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger

Bezugspreis: 50 Pfg. mit Zustellgebühr, durch die Post bezogen vierteljährlich 1.20, ohne Bestellgeld.
Postzeitungs-Katalog Nr. 1680.
für Österreich-Ungarn: Zeitungspreisliste Nr. 871
Bezugspreis 3 Kronen 18 Heller, für Rußland:
Bezugspreis 94 Rub. 10 Kop. (Zustellgebühr 80 Kop.).
Das Blatt erscheint täglich Nachmittags gegen 6 Uhr
mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.

Fernsprech-Anschluß Nr. 316.

Nachdruck sämtlicher Original-Artikel und Telegramme ist nur mit genauer Quellen-Angabe —
„Danziger Neueste Nachrichten“ — gestattet.

Berliner Redaktions-Bureau: W., Potsdamerstraße Nr. 123. Telefon Amt IX Nr. 7387.

Anzeigen-Preis 25 Pfg. die Zeile.
Reklamazeile 60 Pfg.
Beilagegebühr pro Laufend Nr. 3 ohne Postzuschlag.
Die Aufnahme der Inserate an bestimmten
Tagen kann nicht verbürgt werden.
Für Aufbewahrung von Manuscripten wird
keine Garantie übernommen.
Inseraten-Munahme und Haupt-Expedition:
Reichstraße 91.

Nr. 206.

Auswärtige Filialen in: St. Albright, Berent, Bohasch, Bröhen, Bülow, Cölin, Carthaus, Dirschau, Elbing, Gensbude, Gohenslein, Konitz, Langfuhr (mit Heiligenbrunn), Lauenburg, Marienburg, Marienwerder, Neufahrwasser, Neustadt, Neuteich, Odra, Ostba, Prast, Stargard, Schellmühl, Schibitz, Schönewitz, Stadlger, Danzig, Streggen, Stolp und Stolpmünde, Stutthof, Tiegendorf, Weichselmünde, Zoppot.

1901.

Die heutige Nummer umfasst 10 Seiten.

Die Provinzialisierung der Kleinbahnen.

Die Vignalbahnen, deren Bau in Frankreich schon Napoleon III. im Anfang seiner Regierung begann, wurden von Preußen erst vier Jahrzehnte später in Angriff genommen und hier war die vom Staat geleistete Beihilfe weit geringer. Preußen ist auch sonst lässig, im letzten Jahre ist die versprochene Vorlage des Baues neuer Kleinbahnen ganz ausgefallen, im Landtag garnicht eingebracht. Dagegen hat der preussische Eisenbahnminister vor einem Vierteljahr ein Reskript erlassen, in welchem er ankündigt, daß er auf Antrag des westfälischen Provinziallandtages die der westfälischen Landesbahngesellschaft widerruflich erteilte Erlaubnis zum Bau und Betrieb einzelner Kleinbahnen zurückziehen werde, sobald die einzurichtende Kleinbahngesellschaft der westfälischen Provinzialverwaltung in der Lage sei, diese Bahnen in eigene Regie zu übernehmen. Auch andere Provinzialverwaltungen haben sich mit ähnlichen Plänen getragen. Die von Hannover, Pommern und Posen haben zunächst je einen besonderen eisenbahntechnischen Hilfsarbeiter angestellt, dem die Bearbeitung der Projekte, die Kontrolle von Bau und Betrieb der von der Provinz unternommenen oder unterstützten Kleinbahnen obliegt. So weit bekannt, ist aber Westfalen die erste Provinz, die zur Errichtung einer eigenen Kleinbahngesellschaft schreitet mit der ausdrücklichen Absicht der Übernahme der Kleinbahnen durch die Provinz.

Die Verallgemeinerung dieses Prinzips auf alle preussischen Provinzen liegt augenscheinlich in den Intentionen der Staatsregierung und findet ebenso gewiß in den meisten Provinzialverwaltungen Beifall. Eine sehr warme Verteidigung läßt dem Gedanken der früheren Eisenbahndirektionspräsidenten, jetzige Herausgeber des „Beizeits deutscher Eisenbahnverwaltungen“, von W. H. L. in der neuesten Nummer dieses Fachblattes abgeben. Seine sachmännische und sorgfame Erörterung über den derzeitigen Stand des preussischen Kleinbahnwesens bietet großes Interesse; sie ist aber nur Mittel zu dem Zwecke der Propaganda für die Übernahme der Kleinbahnen durch die Provinzen. Herr von Mühlensfeld hält hierfür den jetzigen Zeitpunkt besonders geeignet: man könne jetzt notwendige Kleinbahnen leicht und billig erwerben zum Betrieb und erforderlichen Falls zur Vervollendung des Baues durch die betreffenden Provinzen. Auf diesen Weg scheint auch der sehr wichtige Umstand zu drängen, daß die finanzielle Belastung der Provinzen und Kreise aus den von ihnen den Kleinbahnunternehmungen gegenüber eingegangenen großen Verpflichtungen fortwährend im Wachsen begriffen ist. Je mehr sich das Netz der Kleinbahnen vergrößert, je häufiger dadurch die Verbindungen der bisher vielfach zusammenhanglosen einzelnen Kleinbahnen untereinander werden, desto mehr wird das Bedürfnis einheitlichen Betriebes und einheitlicher Verwaltung hervortreten. Es ist das allerdings genau derselbe Entwicklungsgang, wie er bei den Haupt- und Nebenbahnen nicht nur in Preußen und Deutschland, sondern fast in der ganzen Welt beobachtet worden ist.

Ergreifen die Provinzen die jetzt besonders günstige Gelegenheit, eigens Organe für ihre Kleinbahnen zu bilden, so werden sich sehr bald die Generalkosten vermindern, Bau und Betrieb wird vereinfacht und verbilligt, für die noch immer dringende erforderliche Anlage von Kleinbahnen ist ein fester und tüchtiger Kern geschaffen.

Diese Mühlensfeld'sche Deduktion stellt diejenigen Vorteile, welche aus der Provinzialisierung der Kleinbahnen fließen können — nicht: müssen — in das beste und, wie wir anerkennen, im allgemeinen richtige Licht. Aber von den mit der Ausführung der propagierten Idee verbundenen Nachteilen ist gar nicht die Rede und doch sollten auch diese mitprechen. Es ist oft genug der Bureaukratismus der preussischen Staatsbahnverwaltung mit seinen unglücklichen Folgen beklagt worden und man wird daher nicht wünschen, im Kleinbahnwesen dieselben vielleicht noch verstärkten Wirkungen bureaukratischer Tendenzen zu empfinden. Das Schlimmste ist aber jedenfalls die finanzielle Frage: auf die Mitwirkung des Privatkapitals für die Ausdehnung des Kleinbahnwesens und vorwiegend auf die Hilfe des Gesamtstaates müßte verzichtet werden. Damit scheiden dann aber die beiden mächtigen Faktoren aus, welche im letzten Jahrzehnt das preussische Kleinbahnnetz von achtundvierzig Kilometern auf mehr als das Zehnfache erweitert haben. Greift man die fälschlichen Kleinbahnen ab, die uns hier nichts angehen, so bleiben noch über sechsundachtzig Kilometer Kleinbahnen, deren gesamtes Anlagekapital über dreihundert Millionen beträgt. Davon hat der Staat 34, das Privatkapital 154 1/2 Millionen hergegeben. Das sind zusammen 188 1/2 Millionen oder ca. 63 Prozent. Die Provinzen, Kreise und Abjungen brachten die übrigen 37 Prozent auf. Sind sie fähig, diesen Aufwand für den Hauptteil, der von Bahnen noch zu schaffen ist, auf nahezu das Dreifache zu steigern? Und dazu noch die Aufkaufsummen der alten Bahnen! Die Provinzen können ja allerdings Anleihen aufnehmen und werden auf das geliehene Geld wahrscheinlich nicht mehr oder nicht viel mehr als 2 1/2 Prozent zu zahlen haben. Aber sie können nicht darauf rechnen, daß sie eine gleich hohe Rente aus den Bahnen ziehen. Von der großen Anzahl der in den letzten drei Jahren eröffneten Kleinbahnen erreichen ganz wenige eine dreiprozentige Verzinsung ihres Anlagekapitals. In vielen Regierungsbezirken, wie Danzig, Breslau und Hannover wird der angegebene Zinssatz überhaupt nicht erreicht. Die Provinzialisierung der Nebenbahnen kann ja die Generalkosten vermindern und mit der fortschreitenden Entwicklung kann auch in positiver Beziehung sich die Rentabilität steigern. Aber es ist auch wohl möglich, daß — die Erfahrung ist an der Staatsbahn gemacht — häufig die Provinzen theurer bauen und verwalten, wie die Privaten.

Es scheint uns daher, daß das Privatkapital, dem außerdem die Spekulation auf finanzielle Zukunftserfolge besser ansteht als den Provinzialverwaltungen, im Kleinbahnwesen nicht wohl entbehrlich ist. Ganz unheilvoll aber wäre es, wenn der Staat sich von seiner finanziellen Beistellung an den Kleinbahnunternehmungen namentlich der in verkehrspolitischer Beziehung bisher so fleißigst behandelten und zudem noch kapitalarmen Provinzen des Ostens

zurückziehen wollte, um die gesamte Sorge den Provinzen zu überlassen. Nach unserem Urtheile scheinen die Nachteile der Provinzialisierung der Kleinbahnen die möglichen Vorteile zu überwiegen. Wir vermögen uns mit der Idee nicht zu befreunden und glauben, daß die Provinzen genug thun, wenn sie Anlage und Betrieb der Bahnen sachmännlich überwachen lassen und den Unternehmern, wie bisher, nach vorhandenen Kräften aus Provinzialmitteln finanzielle Beihilfe leisten.

Das Gefechts-Exerzieren vor dem Kaiser.

Berlin, 2. September.

Die am Stelle der Herbstparade angekündigte große Gefechtsübung vor dem Kaiser hat am heutigen Morgen ihren Anfang genommen und spielte sich auf dem Gelände zwischen Brüg und Budow ab. An derselben nahm das gesamte Garde-Korps mit Ausnahme derjenigen Regimenter, unter deren Mannschaften die Ruhr-Epidemie ausgebrochen ist, Theil. Gegen 5 Uhr Morgens verließen die in Berlin garnisonierenden Regimenter unter klingendem Spiel die Stadt. Sie zogen über Tempelhof bezw. Kirchhof dem Gefechtsplatz zu und gegen 7 Uhr bereits standen die Truppen in den ihnen angewiesenen Gefechtsstellungen.

Aus den zur Verfügung stehenden Truppen war eine blaue und eine rote Armee gebildet. Die blaue Armee bestand aus der 1. Garde-Infanterie-Division und dem Garde-Schützen aus Groß-Bietzen, außerdem aus dem Garde-Kürassier- und dem 2. Garde-Infanterie-Regiment. Die übrigen Gardetruppen gehörten der roten Armee an, die sich aus den Regimenter der Potsdamer Garnison zusammensetzte, von denen die Infanterie in der Nacht vom Sonntag zu Montag in Groß-Beeren und Umgebung Quartiere bezogen hatte. Die blaue Armee, welche gegen einen von Vichtenrade und südlich von Groß-Bietzen gemeldeten Feind zu operiren hatte, hatte ihre Avantgarde südlich Brüg aufgestellt und eine Kompanie der Garde-Schützen bis Budow vorgeschoben. Derjenige Theil der Garde-Kavallerie, welcher sich bei der blauen Armee befand, hatte bei Groß-Bietzen Aufstellung zur Aufklärung des Terrains genommen.

Buntes militärisches Leben herrschte am heutigen Morgen im Dorfe Budow. Hier hatten sich in der Dorfstraße die Generalität des Gardekorps unter Führung des kommandirenden Generals von Bock und Polach, der Generalstab der Armee, die fremdländischen Militär-Attaches und Bevollmächtigte eingefunden. Militärische Radfahrer und Kavallerie-Patrouillen jagten fortwährend nach allen Seiten, um Nachrichten an die einzelnen Brigaden und Regimenter zu bringen. Kurz vor 9 Uhr traf der Kaiser im vierpännigen Jagdwagen, begleitet von einer Eskadron der Garde bu Corps, in der Dorfstraße in Budow ein und bestieg dann nach kurzem Gespräch mit dem Landrath des Teltower Kreises, Herrn von Subenrauch, das Pferd. Hierauf empfing der Kaiser noch eine aus England hier eingeführte Deputation von britischen Ingenieuren, welche die deutschen Ingenieurbauten besichtigen wollten und unterhielt sich längere Zeit mit diesen Herren. Sie waren vom Kaiser zur heutigen Gefechtsübung eingeladen worden. Kurz nach 10 Uhr tritt der Kaiser, gefolgt von der Generalität und der Suite, in der Richtung auf Budow in das Gefechtsfeld, überall die in Parade stehenden Truppen mit einem kräftigen „Guten Morgen!“ begrüßend. Um 11 1/2 Uhr endete die Gefechtsübung. Die Stabschiffen begaben sich zur Kritik, welche nördlich von Groß-Bietzen abgehalten wurde. Die Truppen begannen unterdessen unter plötzlich einsetzendem strömenden Regen auf die Feldmark zwischen Budow und Groß-Bietzen zu marchiren, woselbst nach längerer Rast der Parademarsch

des gesamten Gardekorps vor dem Kaiser stattfand, einmal im Schritt, das zweite Mal die Infanterie in Regimentskolonne, die berittene Truppen im Trab. Das Wetter war unbeständig mit Regen und Hagelschauern; trotzdem suchte zahlreiches Publikum dem Verlauf der Uebung auf dem ausgedehnten Gelände zu folgen. Etwa um 2 1/2 Uhr begab der Kaiser sich von Budow aus zu Wagen nach Tempelhof und von da mit Sonderzug nach Potsdam. Im Zuge wurde das Frühstück eingenommen.

Für die Abgabe der Herbstparade hatte die „Post“ lediglich die Rücksicht auf die Armee zu rufen um die Kaiserin Friedrich, nicht etwa Ruhrverkrankungen im Gardekorps als Grund gelten lassen wollen. Um den Werth dieser Ausrede zu kennzeichnen, erinnern wir daran, daß im Jahre 1888, 2 Monate nach dem Tode des Kaisers Friedrich, eine besonders glänzende Parade am 1. September vor dem Kaiser stattfand.

Prinz Tsching in Berlin.

Das seit einer Reihe von Tagen in der deutschen Presse so beliebte Frage und Antwortspiel: „Kommt er oder kommt er nicht“, ist jetzt entschieden. Ja er kommt, er ist sogar schon da und laut und hallenden Tones kammeln die Offiziere: „Es ist erreicht!“

Wenn einst die Geschichte der Sühnemission geschrieben und in all ihren Einzelheiten publici iuris geworden sein wird, dann wird sich ein Gemälde erheben. Aber dieses Gemälde wird nicht gleichbedeutend sein mit dem frühesten frühen Aufstehen, es wird eine verzeihliche Ähnlichkeit haben mit dem Jüngling, der uns alle befallen muß, wenn wir die Kunde der Ereignisse verfolgen von dem Tage an, da in Peking in der Patamentstraße das schmerliche Verbrechen begangen wurde, das das Völkerrecht kennt, da unter den Schüssen der von der chinesischen Regierung dazu befohlenen regulären Soldaten unser Gesandter sein Leben aushauchte, bis zu dem Augenblick, da Prinz Tsching, der angebliche Bruder des Kaisers von China, allein und ohne Begleiter, nur von einem Dolmetscher begleitet, sein Sprüchlein im Potsdamer Schloß dem Kaiser von Deutschland auftragen wird.

Gestern Nachmittag ist von Berlin in Basel das erlösende Wort, das entscheidende Telegramm eingetroffen, welches aller Frankheit des Prinzen Tsching ein plötzliches Ende machte, welches den Schnupfen des edlen Mandarin heilte und welches fraglos ein für und wenig erbauendes Ereignis auf den Gesichtern der schlingigen Kerle hervorgerufen hat, aus denen die chinesische Sühnemission sich zusammensetzt. Beharrlichkeit hat die Chinesen zum Ziel geführt. Ueber den Inhalt des Telegramms weiß die „Asiatische Korrespondenz“, deren Emancipation dadurch von Bedeutung wird, weil das Wolffsche offizielle Telegraphen-Bureau sie weiterleitet, folgendes zu melden:

In der Angelegenheit der chinesischen Sühnemission können wir mittheilen, daß Se. Majestät der deutsche Kaiser aus eigener Initiative dem Prinzen Tsching hat mittheilen lassen, daß er den Prinzen in Potsdam und zwar allein, nur von einem Dolmetscher begleitet, zu empfangen gerufen wolle. Der Prinz hat telegraphisch seinen Dank für diese so gnädige Begehung der Schwierigkeiten ausgedrückt. Die Audienz dürfte Mittwoch oder Donnerstag stattfinden. Der Prinz sowie sein Gefolge wird gemäß den früheren Bestimmungen in der Orangerie in Potsdam absteigen.

Die „Postische Zeitung“ bemerkt zu der Abreise des Prinzen Tsching aus Basel:

„Die Meinungsverschiedenheiten, die unvermuthet entstanden waren, sind also erfreulicherweise beigelegt und der Ansporn zu Genugthuung, den Deutschland

damit ihre dortigen Verwandten in einer Anstalt unterbringen.“

Eisenbahnunfälle.

Gestern Vormittag 11 Uhr ist der Schnellzug Basel-Basel bei Neuenstadt, in der Nähe von Neuenburg, infolge falscher Weichenstellung entgleist; 8 Personen sind verletzt, darunter 3 schwer.

Bei der Station Carlsberg (Romina Moramarcos) blieb der Schnellzug Nr. 1704 mit dem Personenzug Nr. 1707 zusammen. Ein Kondukteur wurde schwer verletzt, mehrere Reisende erlitten leichte Verwundungen.

Grubenunglück.

Am Sonnabend wurden auf dem Schacht III. und IV. der Zeche „Grub“ bei Herten 3 Bergleute durch einen zu früh losgegangenen Sprengschuß getödtet.

Abgeschnitten.

Der Buchhalter der Architektfirma Beck & Grünwald in Frankfurt, Namens Wendland, der im Auftrage seiner Firma 50 000 Mk. bei zwei Bankhäusern eintragen lassen sollte, ist mit dem Gelde verschwunden.

Aufgepöbelte.

Buchum, 2. Sept. (Tel.) Hier und in der Umgebung tritt die Ruhr in schwerer Form auf.

Eine Stadt unter Wasser.

Die Stadt Cleveland (Ohio) ist gestern früh in Folge eines überaus starken Regenschlusses überschwemmt. Hunderte von Personen mußten aus den Häusern mittels Boot gerettet werden. Auf dem St. Joseph-Friedhofe sind viele Leichen vom Wasser aus den Gräbern geschwemmt worden.

Selbstmord.

Der Inhaber der Getreide- und Versicherungs-Firma Goult Stargardt in Berlin hat sich wegen Familienverhältnissen und Geschäftsrückgang durch Verleihen im Getreide-Geschäft erschossen.

Blutthat.

Bez (Kanton Waadt), 2. Sept. (Tel.) Ein französischer Schiffskapitän verlegte ein junges Mädchen, weil sie ihn nicht erhören wollte, schwer und tödtete sich dann selbst.

Pariser Merklei.

Von unserem Pariser J.-Korrespondenten.

Schon wieder starb ein großer Pariser Boulevardier: der Herzog von Leuchtenberg. Bliebe nicht der König der Belgier und die zwei lebenslustigen Großfürsten von Rußland, so wäre seit dem Verschwinden des Königs Milan, des Prinzen von Wales, des Fürsten von Sagan, des Prinzen Henri d'Orleans, die Masse der fälschlichen Pariser beinahe ausgestorben. Zum großen Theile setzt sich dieselbe aus fremdländischen, hohen Beamten des Café de Paris und ähnlicher Nachbarn, des Opernkaisers und der Klubs zusammen. Nirgends werden auch die fremden Fürstlichkeiten ehrender und splendorer aufgenommen, als im Parde, das die eigenen an die Thüre setzte. Paris spezial empfand lebhaft das Bedürfnis nach gekrönten Haupten, nach glänzenden Herrschern und nach Prinzen, denen ansehnliche Apapagen zufließen.

Der Fürst Eugen Maximilianowitsch Romanowsky, Herzog von Leuchtenberg war, obwohl in Petersburg am 6. Februar 1847 geboren und Intimus der Großfürsten, nur ein halber Russe. Er stammte eigentlich aus einer aus französischen Familie. Sein Großvater war nämlich kein anderer als Eugène de Beauharnais, der Sohn Josephines aus ihrer ersten Ehe, der Stiefsohn Napoleons I. von diesem nach einem Orte der Oberpfalz zum Herzog von Leuchtenberg ernannt. Der Sohn des „Königs von Italien“, Maximilian, heirathete die Großfürstin Maria Nicolajewna von Rußland und erwarb damit den Titel „Kaiserliche Hoheit“ und später den eines Prinzen Romanowsky. Der Sohn Maximilians, der eben verstorbenen Großfürst von Leuchtenberg, hat also sein russisches Großfürstenthum einfach Napoleon I. zu verdanken, beziehungsweise der Revolution von 1789, die seinen Urgroßvater Bicomte Alexander de Beauharnais um den Kopf brachte. Das Blut der Beauharnais verläugnete sich im Herzoge Eugen nicht. Er heirathete im Jahre 1869 in morganatischer Ehe ein Fräulein Opotchin und, nach deren Tode, im Jahre 1878 die Tochter des berühmten Generals Stobelew.

Der Herzog von Leuchtenberg war zwar russischer Infanterie-Generall, interessirte sich jedoch weit mehr für das an Reizen reichere Regiment der Pariser Demonstrationen und für die Cercles, zu deren eifrigsten Mitgliebern er zählte. Man wird ihn in Paris sehr vermissen.

Des oben erwähnten Fürsten von Sagan Familie lenkt wieder einmal die Aufmerksamkeit auf sich. Bekanntlich verfiel der einstige Pariser Modelleur vor wenigen Jahren in eine geistige und körperliche Lähmung, seine seit 18 Jahren von ihm getrennt lebende Gattin raubte ihn aus seiner Wohnung im Jockey-Club, der älteste Sohn prozeßirte u. s. w. Der Fürst, in zwischen durch den Tod seines greisen Vaters zum Herzog von Sagan-Balengay aufgestiegen, lebt noch immer bei seiner plötzlich treuen Gattin, die jüngst das alte Besitzthum Balengay zum Verkaufe ausbot (die enormen deutschen Sagan-Bestimmungen sind nicht veröffentlicht) und jetzt ihren bevorzugten jüngeren Sohn, den Grafen de Perigord, verlobt, und zwar mit Miss Morton, der Tochter des ehemaligen Reichsleiters der Vereinigten Staaten in Paris und ehemaligem Vizepräsidenten der großen amerikanischen Republik (unter Cleveland). Also eine übliche Geldheirath! Das erschreckende Beispiel der unruhigen Ehe des Grafen Boni de Castellane mit der Tochter Jay Goulds hat somit seine Wirkung bereits verloren. Der Bruder des Bräutigams, vormalig Graf de Talleyrand-Perigord, jetzt Fürst von Sagan-Alayrand, früher französischer Artilleriehauptmann, hat bekanntlich nach dem Zwiste mit Mutter und Bruder, als eigentliches Haupt der Familie und als künftiges deutsches Herrenhausmitglied, seinen Wohnsitz nach Berlin verlegt.

Eine zweite interessante Heirath vollzieht sich demnächst. Die Tochter des bekannten Romanographen Georges Ohnet, die Claire heißt, wie die Geliebte des „Hüttenbestehers“, heirathet einen Ingenieur Namens Merane. Das ist seit langer Zeit

die erste Familienfreude, die Ohnet erlebt. Sein ältester Sprößling ist nämlich ein Tagewicht's ersten Ranges und hat dem Vater schon viel Kummer bereitet. Der jetzt 24-jährige junge Ohnet entfiel nämlich im Alter von 18 Jahren ein Mädchen, mußte ins Korrekionshaus gesperrt werden und wäre nach seiner Heimkehr ins Vaterhaus beinahe in einem schmutzigen Konzertlokal aufgetreten, hätte Georges Ohnet es nicht vermocht, den damals noch Minderjährigen von der Polizei zurückzuholen zu lassen. Man hat dann den Sohn des großen Ohnet über's Wasser expedirt, wo er wohl verschollen ist.

Neues vom Tage.

Die Einweihung des Kaiser Friedrich-Denkmal in Cronberg

findet bestimmt am 18. Oktober d. J. statt. Der Kaiser hat seine Theilnahme an der Feier bereits fest zugesagt.

Der 34. Jahres-Kongreß der englischen Trade-Unions wurde gestern Vormittag in Genua eröffnet; mehr als 400 Delegirte, die über eine Million organisirter Arbeiter vertreten, nehmen an dem Kongresse theil.

Auszeichnung eines verdienstlichen Seemanns.

Einem der ältesten und beliebtesten Offiziere des Norddeutschen Lloyd, Kapitän S. Supper in Rostock, ist vom Kaiser der Rote Adler-Orden 4. Klasse verliehen worden. Kapitän Supper, der 1838 in Rostock geboren wurde, ist kürzlich wegen vorgerückten Alters in den Ruhestand getreten.

Frau Theresia Jahnel.

Am Abend des 20. März d. J. in Dresden aus Eifersucht den Kammermuller Adolf Guntel in einem Straßenbahnwagen erschoss, ist jetzt aus der Genuaer Anstalt Sonnenstein bei Pirna, in der sie sich behufs Beobachtung ihres Geistes-zustandes seit dem 19. Juli befand, in die Gefangenenanstalt zurückgebracht worden. Da sie nach dem ärztlichen Gutachten an geistiger Unmuthung leidet (auch ihr Vater ist geisteskrank gewesen), so wird die Strafverfolgung gegen sie eingestellt. Frau Jahnel wird nach Oesterreich ausgeliefert.

Gr. Krämergasse 4
 in Langenmarkt 2 a. 3. Etg. zu
 verm. 2. Etage zu erftg. (78776)

Petersbhagen. Promenade 28, 21.
 Herrsch. Wohnung, 1. Etg., 4 Zim.
 u. reichl. Zubehör z. 1. Okt. zu
 verm. Näh. Holzgasse 29, pt., 1.

Nr. 25—26 Holzmarkt Nr. 23.

1500012 24. 11. 1919, Sing. Gunung Merapi

St. Hofgasse 39, 2 Tr., ist für
Mann Einquartierung z. hab. 10

Hauslehrer od. Arbeiter
wird gesucht Hopfengasse 30,

J. Schelmer, Langenmarkt 22, 1 kann sofort eintreten. **W. Wohlgenuth, Fleischermeister, Weidengasse 13.** **3. Baum Rt. 8, 1. Etage**

18

18

Vergnügungs-Anzeiger

Wilhelm-Theater
Direktor und Besitzer **HUGO MEYER**

Enormer Erfolg! Unerreichte Leistungen!
Stelling-Truppe.
Transformations - Comedy Triple - Bar - Act,
Pantomime: Vor und nach dem Ball.
Clever and Piccolo.
Der beste Jongleur-Mitt der Gegenwart.
10 Attraktionen ersten Ranges.
Nach beendeter Vorstellung: Doppel - Frei - Konzert
D'Witzthaler (Hans Kodax). Theater-Kapelle.

Wintergarten.
Besitzer und Direktor: Carl Fr. Rabowsky.
Spezialitäten - Theater ersten Ranges.
Nur kurzes Gastspiel:
Georgette Langée,
beste Exzentrique der Gegenwart.
Anfang Wochentags 7 1/2 Uhr.
Näheres die Plakate.

Abonnements-Künstler-Konzerte
18. Oktober, 1. November, 29. November, 20. März.

Solisten:

1. Königl. Hofopernsänger **Ernst Kraus.**
Musikdir. **Fritz Binder** (Klavier).
2. **Alexander Petschnikoff** (Violin-virtuos). Frau **Lilli Petschnikoff** (Violin-virtuosin).
3. **Teresa Carreno** (Klavervirtuosin).
Direktion: Musikdir. **Fritz Binder.**
4. **Dr. Ludwig Wüllner** (Tenor).
Coenraad v. Bos (Klavervirtuos).

Eintrittstickets zu 4 Konzerten à 12,- und 10,- Mk.
im Abonnement. Einzelpreise erhöht. (13102)

C. Niemann's Buch- u. Musikalien-Handlung u. Pianoforte-
Magazin (H. Richter), Hundegasse 38.

Kurhaus Westerplatte.
Donnerstag, den 4. d. Mts.:
Grosses Konzert
der ungarischen Kapelle **Patay Bortalan.**
H. Reissmann.

Strandhotel Brösen.
Spezialitäten - Theater.
Eröffnungs-Vorstellung
Donnerstag, den 5. September cr.
79406 **C. Pettan.**

APOLLO.
Heute:
Erster Familien - Abend.
Anfang 8 Uhr. Entree frei!

Hôtel Punschke.
Danzig, Jopengasse 24.
Täglich gr. Konzert der Marine-Damenkapelle, „Victoria“.
Eintritt frei. Eintritt frei.
5 Damen, 2 Herren.
Täglich um 9 Uhr Abends:
Auftreten der Pfist. - Virtuosen **Fr. S. Devaux.**
Walter Punschke.

Greil's Hotel.
Heilige Geistgasse Nr. 71. Eingang Langebrücke.
Täglich großes Konzert
Damen - Kapelle
Wiener „Schwalben“.

Hotel Danziger Hof.
Verbeidete Terrasse.
Neuer ungezügelter
Malossol-Caviar
und die ersten
Austern
soeben eingetroffen. (12848)

Neu! Restaurant zur Markthalle.
Junkerstraße 3.
10 Bierhalle.
Warme u. kalte Speisen
zu jeder Tageszeit.
D. Eifert.

Vermischte Anzeig

Künstl. Zähne Plomben
Conrad Steinberg
american dentist
Solzmarkt 16, 2. Et.
Firniss
Nr. 70, 5. Pöggeng. 73. (77645)

Vereme

Danziger Kriegerverein.
Mittwoch, 4. d. Mts.,
Generalversammlung
Lützowgasse 5/7,
und Sonnabend, 7. d. Mts.,
Abends 8 Uhr
in Neustadtswasser.
Tagesordnung:
1. Annahme neuer Mitglieder
u. Zahlung der Beiträge.
2. Späterbildung. Ich bitte
hierbei um der wichtigen
Mitteilungen wegen um
sehr zahlreichem Besuch.
3. Familienabend im Oktober.
4. Bericht des Vereins.
(13121)
Engel, Major a. D.

Sachsen-Verein.
Seute Dienstag alle zu
Landemann **Goldbach.**
Bergisch-Land.

Magdeburger Sauerkohl,
neue Dillgurken,
neue Senfgurken,
empfehlen (13115)
MaxLindenblatt
Holl. Geisgasse 131.

Wohnungs - Verein
für Danzig u. Umgegend.
(G. G. m. b. H.)

Außerordentliche Hauptversammlung
Donnerstag, den 12. September cr.,
Abends 8 1/2 Uhr
im Gesellschaftshause Heilige Geistgasse Nr. 107.
Tagesordnung:
Aufbau eines Bauplans in Langfuhr.
Wegen der außerordentlichen Wichtigkeit der Angelegenheit
wird um allseitige Beteiligung gebeten. (13097)

Der Aufsichtsrath.
Schummel Vorsitzender. Borschke Schriftführer.

Baar-Einlagen
verzinsen wir vom Tage der Ein-
zahlung bis auf Weiteres mit:
2 1/2 % p. a. ohne Kündigung,
3 % p. a. mit einmonatlicher Kündigung
3 1/2 % p. a. mit dreimonatlicher Kündigung

Meyer & Gelhorn,
Bankgeschäft,
Langenmarkt No. 38. (11816)

Tapeten?
Schleising'sche
und Dekorationen.

enorme Ersparnis
für Jedermann beim Einkauf im Ersten Ostdeutschen
Tapeten-Versand-Haus Gustav Schleising, Danzig,
Hundegasse 102

Bersprecher 441. Neu eröffnet! Neueste Dessins!
Nichtmitglied des Vereins deutscher Tapetenfabrikanten
und der Danziger Händler-Ringvereinigungen.
Sachmännliche konstante Bedienung! Gegründet im Jahre 1868
Lieferant für deutsche u. österr. Gärten und Regenten-
häuser, der größten Werken, Bauwerken, Werke und Bau-
vereinigungen des Kontinents. (12592)

1900 2 goldene Medaillen. 1900
— Eigene Walzen. —
Bitte um Beachtung der Schaufensterauslagen!
Hundegasse 102. Hundegasse 102.
unmittelbar Ecke Marktschlag., Haltestelle der Elektrischen.

Räumungs-Verkauf!
Um vor Beginn der Wintersaison mit meinen
großen Vorräten von
Herren- u. Knaben-
Konfektion
vorjähriger Saison zu räumen, habe dieselben
bedeutend im Preise herabgesetzt
und verkaufe:

1 Posten Herren-Jaquet-Anzüge	1050	an
aus halb. Stoffen in mod. Mustern von		
1 Posten Herren-Winterpaletots	1000	an
in Kremer, Gellino u. Gioconno		
1 Posten Winter-Joppen	450	an
aus Boden- und Doublestoffen		
1 Posten Knaben-Pelerinen-Mäntel	275	an
für das Alter von 2-10 Jahren		
1 Posten Knaben-Anzüge	200	an
für das Alter von 2-10 Jahren		
1 Posten zurückgesetzter Hosen	175	an

Gleichzeitig zeige den Eingang sämt-
licher Neuheiten für die Herbst- und Winter-
saison an. (12917)

S. Baer,
Kohlenmarkt 34, neben dem Stadttheater.

Für Einquartierung!

Handtücher, gestickt und gebündelt, von 25 Pfg. an.
Kräftige Bettlaken, ohne Nacht, à 1,20 Mk.,
Bettbezüge, bunt und weiß, à 2,25 Mk.,
Kissenbezüge, bunt und weiß, à 60 Pfg.,
Bettdeckentücher zu Ober- und Unterbetten,
nur jederdortige Baare, in bekannt bester Ausführung, zu
thatsächlich billigen Preisen.

Franz Thiel, Portefraisengasse 9.

Riess & Reimann, Danzig,
Tuchwarenhause, Heil. Geistgasse 20,
zeigen den vollständigen Eingang sämtlicher
Neuheiten für die Herbst- und Winter-Saison
hiermit ergeben an.
Das Lager bietet für diese Saison eine hervorragend große Auswahl in vorzüglichen
Winterpaletot-, Anzug- und Beinkleider-Stoffen
zu bekannt billigen festen Preisen.
Muster-Kollektionen zu Diensten. (13105)

Fernsprecher 486. Fernsprecher 486.

Möbel
G. W. Bolz Nachf.
Gustav Frost & Co.,
Möbel-Fabrik
Danzig, Jopengasse 2.
Grösste Auswahl. Billige feste Preise.
Reelle Bedienung unter Garantie.
(12446)

Auf vielfachsten Wunsch habe ich mit dem heutigen Tage
Herrn Richard Klotz,
Oliva, Köllnerstraße Nr. 7,
ein Kommissionslager, bestehend in
Cigarren
von 30,- bis 1000 Mk. per Mille,
Cigaretten
von den billigsten bis zur theuersten Preislage, zu Original-
preisen übergeben.

Wilhelm Otto,
Cigarren- und Cigaretten-Import,
Danzig, Marktschlaggasse, Ecke Langgasse Nr. 45.
Filiale: Dominkowskiallee u. Hohendorfer-Gasse,
im Hause „Hotel Danziger Hof“. (13079)

Regenschirme
haltbare Qualitäten von 1,50-36 Mk. Neue Bezüge.
Adalbert Karau,
Danzig. Schirm-Fabrik. Langgasse 35.
(12738)

Uhren!
mit 3 jährig. schriftl. Garantie.
Silberne Herrenuhren von 9,- an
Damenuhren „ 9,- „
Goldene Damenuhren „ 18,- „
Wecker „ 2,50 „

Reparaturpreise:
Eine Uhr reinigen 1,-, eine Feder
M. 1, ein Glas 15 S., Zehrer 10 S.,
Kapitel 15 S. (11670)

S. Lewy, Uhrmacher,
106 Breitgasse 106.

Nur Geldgewinne!
In wenig Tagen schon
Ziehung 12., 13., 14. September in Köln
Dombau - Loose zu 2 Mark
zur Wiederherstellung des Altenberger Domes

Haupt-
Treffer
40000 Mk., 20000 Mk., 10000 Mk.
Königsberger Loose à 3 Mk.
Haupt-
Treffer
50000 Mk., 20000 Mk.
Ziehung 12.-16. Oktober (Porto u. Liste 30 Pf. extra) versendet
Herm. Müller, Köln a. Rh., Nordgasse 7.
(13096)

**Käse (Limburger) 2 Stück 15 Pfg., Schweizer-
und Tilsiter-Fettkäse per Pfd. 60 Pfg. empfiehlt**
Dampfmolkerei
38 Breitgasse 38,
16 Kettlerhagengasse 16. (77986)

Totalausverkauf weg. gänzl. Geschäftsaufgabe
4. Damm 9. 4. Damm 9.
Da bis zum 1. Oktober mein Laden geräumt sein
muss, werden sämtliche Waaren bedeutend unter
dem Kostenpreise ausverkauft.
Empfehle: Zephir-, Gebella- und Strickwollen in noch
vielen Qualitäten, Strickbaumwolle, Trikotasen, Strümpfe
und Socken, Handschuhe, Portemonnaies, Kippos, Nähtisch-
Artikel und vieles Andere. (80006)
— Die ganze Ladeneinrichtung ist zu verkaufen. —
Gustav Schoernick, 4. Damm 9.

„Wasserperle“
Erprobtes, hervorragend bewährtes
Imprägnierungs-
Verfahren
— Porös-wasserdicht —
Schützt bei Regen vor Durchnässung. Hindert im
keiner Weise die Transpiration. Verändert weder
Griff noch Aussehen der Stoffe oder Kleidungsstücke.
Alle Arten Bekleidungs-Stoffe
sowie fertige Kleidungsstücke
(fertige Damen-Kleider und -Jaquettes ausgen.)
werden, ohne irgendwie zu leiden, in der Im-
prägnier-Anstalt von Louis Hirsch, Sera, Reuss,
in kürzester Frist porös-wasserdicht gemacht.
Annahmestelle:
Carl Rabe, Danzig,
52 Langgasse 52. (13089m)

Strickwolle
in nur guten Qualitäten empfiehlt ausnahmsweise billig
Amalie Himmel,
1. Damm 12, Ecke Heilige Geistgasse. (13000)

Meinen geehrten Kunden die ergebene Anzeige, daß ich
das Putzgeschäft von Marktschlaggasse 5 nach Heilige
Geistgasse 24, 2. Et., verlegt habe, ebenfalls ist auch eine
feine Damenschneiderei
errichtet habe. Bitte die geehrten Damen, mich mit ihrer
Kundschaft gütigst beehren zu wollen.
Hochachtungsvoll
Firma Ottilie Trennert, Inh. M. Deycke.

Prohl & Bouvain,
Langgasse 63,
zeigen den Empfang sämtlicher
Neuheiten
in seidenen und wollenen
Damen - Kleiderstoffen
für die
Herbst- u. Wintersaison an.
(13122)

Teppich-, Gardinen-, Portiären-
Reinigungs - Anstalt. (12049)
Paul Reichenberg, Hundegasse 102.
Kostenfreie Abholung und Rücklieferung.

Neue Sendung Steam small **H. Wandel, Danzig,**
Frauengasse 39,
empfiehlt
Kohlen Kohlen und Holz
vorzüglich im Brand
per 60 Stk. 30 Stk. 15 Stk.
44 Stk. 22 Stk. 11,50 Stk.
sowie schleifende und englische
Stück-, Würfel- u. Nusskohlen,
sichere und buehene
Kloben- und Sparherdholz
frei Haus.
Kretschmann & Broschki,
Lafayette 34/35. Telefon 244.
N.B. Bestellungen werden auch
bei Herrn Fast, Cigarren-
geschäft, Große Krämergasse,
entgegengenommen. (12954)

30 Meter lange
Waschleinen
sehr haltbar à 1,50, 2 Mk.
empfiehlt (12517)
R. Schrammke,
Gautshof 2.

Soeben erschien:
Land- und Flotten-
Manöver-Postkarten
in mehreren Mustern (77816)
Clara Bernthal,
Inh. Willh. Bernthal,
St. Geist- u. Goldschmiedeg. Ecke

Watabor-Zigarre
ganz besonders preiswert,
früher 10 Stück 45 S., jetzt
10 Stück 35 S. empfiehlt
R. Martens, Danzig,
Hundegasse 60. (13212)

Sauren Kunst zu haben
Fischmarkt No. 44.

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.